

# Fjärrkarelen 18.–23.8.2015

Den här resan är intressant för den som vill uppleva något av den storslagna ödemarksnaturen i runosångarnas Karelen och speciellt för dem som vill se platser såsom Kollaa, Jessoila, Prääsä, Matrosa, Sunku, Karhumäki, Poventsa och Suurlahti, platser kända från krigsåren av Tunga 4:an, JR 24 och ErP 1. Vi bekantar oss också med ödemarkskrigets Rukajärvi och den legendariska Raatevägen.



**Tunga sektionen 4 (RaskPsto 4) Artillerienheten bestod reservister från Pedersöre och Jakobstad.**

**Avdelta bataljonen 1 (ErP1) uppställdes av reservister främst från svenska Österbotten.**

**Infanteriregementet 24 (JR24) uppställdes i Nyland men hit hörde även män från andra delar av svenskfinland.**

## Reseprogram

**Tisdag 18.8. Österbotten – Niirala gränsstation – Sordavala. Sordavala var i tiden något av Karelens kulturhuvudstad, skolstaden, sångfesternas stad. Många av de vackra byggnaderna från tiden före kriget finns ännu kvar. Vi övernattar på hotell i Sordavala. Middag på hotellet.**





### **Onsdag 19.8. Sordavala - Kollaa - Suojärvi- Jessoila - Prääsä - Petrozavodsk**

En stor del av dagsetappen går längs de vägar där Tunga 4:n drog fram på sommaren och hösten 1941.

Frukost på hotellet. Vi stannar upp vid vinterkrigets slagfält vid Kollaanjoki där de finska trupperna stoppade den sovjetiska framryckning. Också sommaren 1941 rasade hårda strider vid Kollaa där Tunga 4:an deltog.

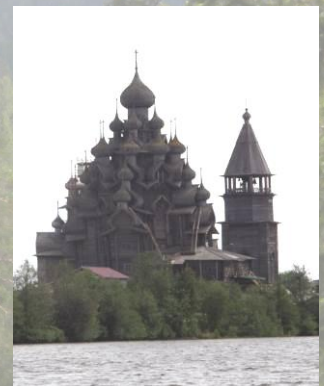
På eftermiddagen fortsätter vi genom Suojärvi, Veskelys, Jessoila, Manga och Prääsä. Längs denna väg ryckte de finska trupperna fram under augusti och september 1941. Tunga 4:an följde då 11 divisionens JR 8 och JR29. Flera av de händelser undersergeant Väinö Linna i JR 8 beskriver i sin roman Okänd soldat kan placeras till denna väg. Genom samma trakter drog sig ErP1 och Tunga 4:an tillbaka under reträtten juli 1944.



Från Prääsä kör vi bl.a. genom Matrosa och Poluvina till Petrozavodsk och övernattar där på hotell. Middag och karelsk musikunderhållning på hotellet.



**Torsdag 20.8. Frukost på hotellet. Vi glömmet kriget och bekantar oss med den vackra staden Petrozavodsk. De som önskar kan ta en bärplansbåt och åka över Onega till ön Kizi med sina otroligt vackra träkyrkor och som hör till UNESCO:s världsarv. Middag i Petrozavodsk. På kvällen åker vi längs den breda och fina Murmanskvägen upp till Karhumäki och övernattar på hotell där.**



**Fredag 21.8. Frukost på hotellet. En intensiv dag som helt ägnas åt de intressanta men också tragiska platserna kring Karhumäki. Vi börjar dagen med att med terrängbil ta oss upp till Tunga 4:s batteriställningar i närheten av Stalinkanalen. I två långa år, från december 1941 till juni 1944 låg sektionen här. Sen dess har tiden varit stilla och under mossan och lingonriset kan man tydligt se pjäsgropar, löpgravar, korsur och bastun med sin plaskdamm.**



1942 - 43



2013

Vi besöker också Pirunsaari, ön i Stalinkanalen, där främsta linjen låg och artilleriets eldledare hade sin plats. Vi kommer också att se de från kriget kända små städerna Poventsä och Pindusi.

En plats som inte lämnar någon oberörd är Sandarmoh, där närmare 10 000 av offren för Stalins terror på 1930-talet ligger begravda, flera av dem var hemma från Finland.



Vi kommer vi också att besöka en av de massiva försvarsanläggningar finnarna sprängde in i berget på kullarna bakom Karhumäki. Anläggningarna kom att användas för sitt ändamål bara under ett par dagars hårda strider under midsommaren 1944 då de bl.a. var bemannade av Tunga 4:ns eldledare.



Dagen avslutas med att åka ut till Sunku (Sjunga) där ErP1 från december 1942 till juni 1944 låg som kustvakt vid stranden av Onega. Vi skall med hjälp av krigstida kartor försöka hitta någon av stödpunkterna på stranden av Onega. Middag och inkvartering i Karhumäki.



## Lördag 22.8. Karhumäki - Suurlahti - Rukajärvi - Kostamus - Suomussalmi

Efter frukost på hotellet i Karhumäki åker vi norrut längs Murmanskvägen och besöker Karjalan Maaselkä och Suurlahti där JR 24 under hårda strider i december 1941 uppnådde framryckningens mål i norra delen av Maaselkänäset vid Seesjärvi.

Vi fortsätter sen norrut och tar vägen genom Rukajärvi och Kostamus till gränsstationen i Vartius. Området vi kör genom är känt som de verkliga ödemarkskrigarnas och fjärrpatrullernas område. Vi övernattar på finska sidan i Suomussalmi. Middag på hotellet.





**Söndag 23.8.** Efter frukost bekantar vi oss med Raatevägen där de skoningslösa mottistriderna under vinterkriget blev symbolen för Finlands David mot Goliat-kamp. Vägen har också med rätta kallats det frusna helvetet. I striderna deltog bl.a. ”terjärvgeneralen” Uno Fagernäs, då som kommandör för JR64.

Efter lunch kör vi sen tillbaka till Österbotten.

#### Resan pris

- 975 eur/person, förutsätter minst 25 resenärer

#### I priset ingår

- Busstransport enligt programmet
- Inkvartering 5 nätter på hotell inkl halvpension (frukost och middag)
- Fältlunch x 3, lunch x 2
- Karelsk musikunderhållning
- Gruppvisum
- Resenärsförsäkring

#### Tillägg för

- Enkelrum 175 eur/person
- Utflykt till Kizhi 95 eur/person

#### Reseledare

Curt Nyman  
Per-Erik Bergvall

#### För gruppvisum behövs (finska medborgare)

- Kopia på ditt giltiga pass (uppslaget med personuppgifterna), passet ska vara i kraft minst 6 månader efter resan
- Ett passfoto (färg eller svartvitt, ljus bakgrund)
- Ifyllt och undertecknad visumansökningsblankett

Anmälningar och ytterligare information senast 18.5.2015 till:

**KARLEBY RESEBYRÅ AB**

Tel (06) 823 8300

[myynti@kokkolanmatkatoimisto.fi](mailto:myynti@kokkolanmatkatoimisto.fi)